

KRETSAKTUELLT

Vintern - våren 2017

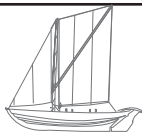


Starigrad en hamn värd att besöka

Foto Rolf Albinsson



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen



Välkomna till Blekingekretsen

Ingrid Ågård	KARLSHAMN
Michael Landerstam	ESLÖV
Fredrik Helgesson	TRENSUM
Maria o Tomas Hjertqvist	KARLSKRONA
Susanna Norum-Lantz, Kennet, Michaela, Patrica och Isac Norum	ARVIKA
Patrik Svensson	KARLSKRONA
Per Ola Bengtsson	BROMMA
Stefan Uppenberg	SJÄLEVAD
Susanne Johansson o Lars Holmström	TORHAMN
Irene o Roger Norberg	RONNEBY
Eva Sjöstedt o Ralph Noack	HELSINGBORG
Annelott o Tommy Hedberg	LUND
Hans Lange	TRENSUM

Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas. Hör gärna av Dig med tips och idéer, kritik och andra synpunkter. SXX Blekingekretsen är till för Dig!

Har du bytt epostadress?

Kom ihåg att meddela SXX om du byter epostadress. Annars går du miste om våra påminnelser om kommande arrangemang. Eftersom många angett sin epostadress till arbetet så blir det lätt bortglömt att ändra denna när man slutar.

Skicka din nya adress till lars.moller@telia.com, tack.



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 800 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxk.se
Hemsida www.sxk.se
Postgiro 59 58 22 - 8

Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	4
Program våren	5
Öppna föreläsningar	5
Fototävling	8
Saxemra varv	9
Erfarenheter och reflektioner...	13
Varma soliga vindar...	16
Rikseskader 2017	20
Helgolandseskader	22
Korsord	24
Utklippan	28
Årsmötesprotokoll	29
Byssan	30
Funktionärer	31

Efterlyses Representant till Qvinna ombord i Blekinge!

Det trevligaste uppdrag man kan ha, om man är rörlig, har idéer och fullgod andningskapacitet!

Qvinna ombord verksamheten, är viktig för trivsel och säkerhet ombord. Det är inget betungande uppdrag, Du arbetar på ditt sätt.

Min verksamhetsplan för Qvinna ombord i Blekinge var: Ny representant i QO!

Vill Du ha hjälp, ger jag gärna råd och tips efter min förmåga!
Hör av Dig till:

Ingela Möller
0455 -27088 eller 0709 541789
Mejl ingmoller@telia.com



Skeppskatten

Foto Bengt Nordé

Lasses ruta

Kära Kryssarklubbare!

Årsmötet genomfördes i god ordning, inklusive att jag omvaldes på nytt som ordförande. Jag tackar naturligtvis för förtroendet och gör med glädje det jobb som är förknippat med uppdraget. Några tycker säkert att det vore bra med en förnyring i styrelsen, och jag vet att valberedningen med glädje tar emot tips på lämpliga funktionärer yngre än 65+. Jag skulle gärna bli avlöst av en yngre kraft.



Vid årsmötet fick vi avtacka avgående suppleanten Bengt Nordé, som varit en aktiv och uppskattad medlem i styrelsen. Han avlöstes av nyvalde Jaan Karsna, som vi hälsar välkommen till styrelsearbetet. Ett exempel på Jaans upplevelser i båtlivet hittar du i hans artikel i detta nummer av Kretsaktuellt.

Tyvärr var det ganska få deltagare i årsmötet, och de som inte var där gick miste om ett intressant föredrag om hamnar i Danmark, speciellt mindre sådana som kanske inte är så väl kända. Föredraget finns dock att läsa på kretsens hemsida under fliken Tips och Artiklar. Leta efter rubriken *60 års segling bland danska öar*.

Vårprogrammet för kretsens kvällsträffar hoppas vi skall upplevas som intressant och varierat. Speciellt roligt är det att SXX Båttekniska Nämnd och Miljönämnd gör ett besök hos oss och delar med sig av sina kunskaper. Vi får också del av en seglingsberättelse när Lasse Dahlström beskriver sin resa genom franska kanaler till Medelhavet och sin segling där. Västkustkretsens Qvinna ombord verksamhet kommer att presenteras på Dragsö (även män välkomna)

Mera teknik blir det när en representant från Liros talar om rep, ett alltid aktuellt ämne för båtägare. Det blir också lite praktiska övningar i splitsning, en nyttig sak att kunna.

Till sist vill jag uppmärksamma er på att Kretsaktuellt från och med detta nummer trycks helt i färg, något som gör alla fina bilder mer rättvisa. Hurra för det.

Lars Möller

Ordförande (igen)



Program våren 2017

Kvällsträff Båtteknik

Kryssarklubbens Båttekniska Nämnd och Miljönämnd kommer på besök, och vi utnyttjar detta unika tillfälle till att ha en kvällsträff på tema Båtteknik och Miljö.

Sörbycentret i Ronneby på Västra Industrigatan 5 den 24 januari kl 18.30

Det blir ett mycket fylligt program och vi kommer att prata om bl.a.

TEKNIK

1. Korrosion, mässing brons rost fritt mm
2. Frågestund om motorer backslag, S-drev, propellrar mm
3. Utformning av bränslesystemet i båten
4. Säkerhetsstegar mm
5. Flytvästar, uppdateringar och underhåll

MILJÖ

1. Bottenfärger
2. Förkoppling av propellrar en säkerhetsfråga ?
3. Helhetssyn med målet ett renare hav utan kemikalier

Ta med dina problem och frågor, även om annat än vad som listats ovan.

Föranmälan senast 22 jan till Lars Möller, lars.moller@telia.com eller 0706-790188. Antalet platser är begränsat, så anmäl dig tidigt.

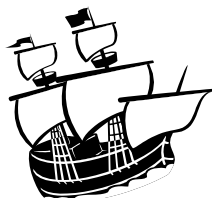
Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Det har uppmärksammats att på en del flytvästar har gaspatronen delvis gängat ur sig med risk att uppblåsningen helt eller delvis uteblir. Baltic har tagit fram en lösning för denna, som vi kommer att ha tillgänglig vid kvällsträffen ovan.

De som önskar kan ta med sin flytväst så monterar vi lösningen utan kostnad för dig. Vi har också med utbytesdelar (gaspatron och utlösningssbobbin) som du kan få bytta mot kostnad för materialet.

Ange i din anmälan till kvällsträffen om du vill få din väst servad, ange även hur många om du kommer med flera västar. Antalet vi kommer att hinna med är begränsat, så först till kvarn gäller.

*Välkomna
Lars Möller*



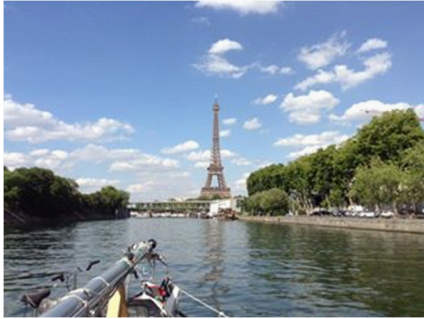


Foto Lasse Dahlström

Föredrag om **Hjulietts segling till och i Medelhavet**

Onsdag 15 februari kl 18.30 i KSS klubbhus, på Dragsö, i Karlskrona, kommer Lars-Göran Dahlström från Dackekretsen att berätta om sin segling till och i Medelhavet.

Rubriken kan vara lite missvisande för resan till Medelhavet gick för motor genom tyska, holländska och franska kanaler.

Kanaler genom Frankrike är ett intressant ämne och vi kan förvänta oss ett spännande föredrag med mycket bilder.

Lasse gick till Medelhavet sommaren 2015, under sommaren 2016 seglade han i Medelhavet och detta är vad han kommer att berätta om. Något vi verkligen ser fram emot!

***Välkomna
Ingela***

Linor och splitsning

Onsdag 22 mars kl 19, kommer Per Plantoft från Liros till **Karls-
hamn** för att lära oss om linor och splitsning. Liros är en stor tillverkare av tågvirke. Kolla gärna deras hemsida www.lirosropes.se, där är mycket nyttig information.

Programmet för kvällen blir

- Materialkännedom
- Konstruktion
- Olika Användningsområden
- Vi övar att splitsa Dyneema.
- Spinlock flytvästar.

Plats: Folkets Hus (kaféet), Rådhusgatan 14 A, Karlshamn

Anmälan e-post blekingekretsen@sxk.se eller tel 0706-790188.

***Välkomna!
Lasse***



Studiebesök på

Båtbyggarskolan

Onsdag 5 april kl 18.30 gör vi ett besök på **Båtbyggarskolan i Karlskrona**. Kliv in i det gamla Slup- och Barkasskjulet på Stumholmen i Karlskrona och insup den härliga doften av trä och tjära.

Båtbyggarskolan är en del av Litorina Folkhögskola, och utbildar unga och gamla i att bygga båtar med traditionell båtbyggarteknik, t.ex. allmogebåtar. Verksamheten försiggår i Slup- och Barkasskjulet på Stumholmen i Karlskrona. Följ vägen mot Marinmuseum, så ligger Båtbyggarskolan på vänster sida i nedförsbacken.

Utrymmet är begränsat, så vi behöver en föransmälan...
E-post blekingekretsen@sxk.se eller telefon 0706-790188.

Välkomna!
Lars Möller



Foto Litorina hemsida



Tjejsjögling Foto Sörmlandskretsen QO

Qvinna ombord

Qvinna ombord
- män är också välkomna!

Lördag mars / april kl 15 i KSS
fina lokaler på Dragsö i Karlskrona
(Datum på hemsidan så snart det är fastställt)

Västskustkretsen har en livlig Qvinna ombord verksamhet och kommer med smittande glädje och entusiasm, för att berätta om sin stora verksamhet.

Vi får lyssna, fråga och se på bilder, förhoppningsvis finner vi något som vi kan förverkliga i Blekingekretsen.

Alla välkomna!

Kaffe serveras

Min antal 20 deltagare. Förhandsanmälan senast den 1 mars, till

Ingela Möller

Mejl: ingmoller@telia.com, tel 0455-27 088 eller 0709 54 17 89

Qvinna Ombord vill stimulera kvinnor till ett rikare båtliv, ge ökad kunskap och därmed öka säkerhet och trivsel ombord.

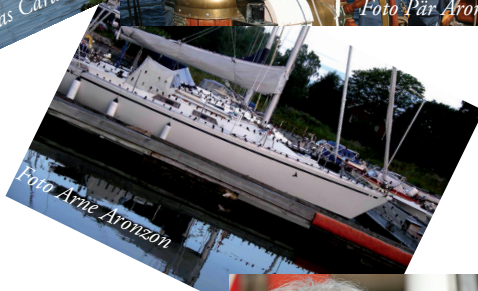
Se hit Blekingekretsens alla fotografer!

Jag vet Ni är många, har massor av fina bilder som Ni tagit för
Kretsaktuelltts räkning
Nu har Ni chansen att vinna 10 000 kronor!

En ära för Er och en fjäder i hatten för Blekingekretsen

Kryssarklubbens årskrift 2018 kommer att vara en berättelse i
bilder...

Information och tävlingsregler kommer i På Kryss nummer 1





Hamnen fylld av båtar under Saxemara Classic Boat Show i juli 2016.

Saxemara varv med nytt liv!

Väl värt ett besök!

Text Peter Borenberg Foto Niklas Nyström

Nu händer det mycket på det anrika Saxemaravarvet igen. Arrendatorn, och båtbyggaren, underhållaren... Niklas Nyström – ja Niklas har många strängar på sin lyra och nu har han, på kort tid gjort varvet till ett attraktivt besöksmål.

När Tage Olsson beslutade sig för att gå i pension ”på riktigt” såldes varvet till Blekinge Museum. Tanken har varit, och är att, skapa en levande miljö som samtidigt ger en inblick i det för Blekinge så viktiga livet i skärgården – naturligtvis med fokus på båtbyggeri. Det är Niklas i full färd med nu. Du kan nå varvet både med båt och med bil. Varvsparkeringen är vid sidan om församlingshemmet nedanför kyrkan.

Vid bryggorna på varvet blandas gästplatserna med Blekingeskor, kostrar och andra rariteter. Till sommaren 2017 kommer den C G Pettersonritade motorbåten ”RAN” att finnas på plats. RAN lär vara den första båt som byggdes (1933) på varvet. Hon har nu skänkts av familjen Lundgren, som haft henne i sin ägo och vård sedan 1946 –70 år!!

Här kan man spendera en dag med att titta på alla båtar – se vad som är på gång i verkstaden – eller studera all information, som museet ställt i ordning i förre båtbyggaren Tage Olssons bostad.

Saxemara Classic Boat show

Sista helgen i Juli 2016 arrangerades Saxemara Classic Boat Show. Förutom Niklas deltog Blekinge Museum och föreningen Allmogebåtar i Blekinge som arrangörer. Det blev en riktig publikframgång. Upplägget med att blanda

möjligheter att få bekanta sig med alla båtarna, se dem segla, tala med ägarna till båtarna, äta en sillmacka, dricka en öl, lyssna till god musik och träffa likasinnade slog väl ut. Bryggorna fylldes av besökare från fredag till söndag. Vi som var där ser redan fram emot 2017-års arrangemang!

Saxemara varv som träffpunkt

Det är inte bara vid Classic Boat show som det bjuds på underhållning. Till sommaren planeras vis/grillkvällar på den stora bryggan. Det bidrar till den goda stämningen på varvet.

De fasta båtgesterna på bryggan spenderar försvarliga delar av sina semestrar på bryggan, och man är alltid välkommen som tillfällig båtgest. Varvet är medlem i Sveriges Gästhamnsförening, gästhamnsflaggan hissas för första gången i vår.

Saxemara Båtvarv fungerar som öppet besöksmål året om. Det innebär att man kan titta in i princip när som helst och kolla vad Niklas och Micke håller på med. Vill man få en mer formell rundvisning så bokar man in sig och sitt sällskap genom att ringa till Niklas på 0738 10 77 30. Förutom en spännande visning med djupdykningar i båtbyggeriets innersta väsen, så kan den hugade också beställa lättare förtäring som avslutning på besöket. Ny-stekt sill och lättöl i en riktigt genuin miljö!



Den som vill och vågar kan hyra sig en blekingseka eller en träkajak. Uthyrningen omfattar även fyra Folkbåtar som hyrs ut veckovis.

FAKTARUTA

Hitta dit	Varvsvägen 18, 372 97 Ronneby
Ring	0738 10 77 30
Parkering	Följ skyltar "P Båtvarv"
Gästhamn	Djup max 2 m, 150:-/dygn inkl el.
Info	Följ varvet på nätet: bloggen, hemsidan eller Facebook, www.grisslan.blogspot.com www.nyströms.se Facebook: sök på Saxemara Båtvarv

Peter Borenberg

Peter Borenberg, Ronnebygatan 16, 37132 KARLSKRONA. 070 766 7082

peter@borenberg.se

Qvinna Ombord

en del av SXXs många verksamheter...

Vårt mål är uppmuntra kvinnor, att våga pröva och ta större ansvar för båt och navigation under trevliga och tillåtande former, för ökad säkerhet och trivsel ombord.

Vill Du vara med och utveckla kretsens QO verksamhet?

Mejla ingmoller@telia.com
eller ring 0455-27 088,
0709-541789

Ingela



Segla 2-kronor Foto Sörmlandskretsen QO



Sjöräddningssällskapet
presenterar stolt:
Processingenjör Susanna Dahl
och högskolestudent Jim Liljefält.

Susanna och Jim är två av våra 2 000 frivilliga. Tillsammans lägger de tusentals timmar av sin lediga tid för att öva sjöräddning, allt för att du ska kunna känna dig trygg när du är ute med båten. Som medlem får du hjälp även om det bara handlar om motorstopp en strålande sommardag – utan att det kostar någonting. Det är vårt tack för att du stödjer oss. Vi är en ideell förening och får inga bidrag från staten, så ge gärna en gåva eller bli medlem på sjoraddning.se.

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Har Du något Du vill sälja eller köpa?

annonsera kostnadsfritt i Kretsaktuellt!

Nytt är att Du även på kan lägga ut Din annons på vår hemsida!

Mejla: blekingekretsen@sxx.se och berätta vad Du vill ha infört.



*Erfarenheter och reflexioner från en händelse
utanför Kristianopel 1 juni 2015*
Text och Foto Jaan Karsna

Jag är av den uppfattningen att vi som har varit med om kritiska händelser har en skyldighet att dela med oss av våra erfarenheter. Detta för att andra ska slippa liknade händelser eller ha lättare att hantera dessa. Den 1 juni förra året lossnade propelleraxeln strax utanför Kristianopel, i södra delen av Kalmarsund. Jag skulle plocka upp en tappad fendert och bromsade in båten som gjorde bara en knops fart. Propellern stoppades dock av rodet, men propelleraxeln passerade axeltätningen av typen Black Jack. Detta innebar att vatten kom in i båten och min första tanke var att ringa Sjöräddningen, men jag insåg att båten skulle troligen sjunka innan de kom fram.

Lyckades täta läckan med en medhavd konisk träplugg. Problemet var dock att när jag styrde, gjorde rorets rörelser att även propelleraxeln rörde sig och påverkade tätningröret utanför axeln, så att det läckte in vatten mellan detta rör och skrovet.

Dock inte så mycket vatteninträngning som innan. Fick därför surra rodet

när jag seglade tillbaka till båtklubben för torrhalning med hjälp av klubbens slip. Det blev en lång och kall natt till sjöss mellan Ölands södra udde och Utklippan då jag försökte göra så lite fart som möjligt. Dels ville jag inte angöra Karlskrona i mörker då jag inte har några elektroniska sjökort med plotter, dels fanns inga på klubben som kunde ta emot mig vid denna tidpunkt och dels ville jag undvika att komma för nära handelsrutten som gick på utsidan av Öland. När det ljusnade angjorde jag Karlskrona via den stora farleden och fick sedan segla fram och tillbaka på västra fjärden i avvaktan på att några klubbmedlemmar skulle sluta jobbet och kunna ta emot mig för torrhalning.

Efteråt har jag förstått att jag troligen har åstadkommit att axeln lossnade nu, redan för några år tidigare. Inbromsningen nu var ju inte så häftig att detta ensamt skulle kunna lossa axeln. Därför var axeln troligen redan förskjuten i längsled åt aktern, när jag skulle bromsa in båten utanför Kristianopel. Troligen skedde denna förskjutning av axeln redan vid ett tillfälle för några år sedan, när jag övergick från segling till motorgång. Båten gjorde då fortfarande några knop när jag startade motorn med reglaget i backläge. Reglaget låg i backläge för att axeln och propellern inte skulle snurra under seglingen. Jag glömde dock att lägga reglaget i neutralläge, innan jag startade motorn. När jag startade motorn lät det inte bra, fick göra flera startförsök och motorn hade svårt att komma upp i varv.

Vilka erfarenheter har jag dragit av denna händelse och som kan vara värda att delge andra:

- Ha koniska träpluggar i båten tillsammans med övrig nödutrustning (nödraketer, reservnycklar, förbandslåda m.m.) på ett gemensamt ställe.
- Har man inte dessa träpluggar, så använd en trasa eller T-shirt och tryck in i axelhålet och säkra trasan med ytterligare en trasa eller kraftig plastduk som knyts fast utanpå och runt axeln och axeltätningen (Black Jack eller liknande).
- Får man inte stopp på läckan, länspumpen klarar inte av alla hålla jämn takt med det inströmmnde vattnet och Sjöräddningen inte hinner fram i tid. En möjlighet är att även använda motorns kylvattenpump (impellern) som länspump. Vanligen behöver man då ha en längre slang än den som sitter redan på båten mellan bordgenomföringen och kylvattenpumpen. Koppla en längre slang på pumpen och stoppa ner slangens andra ände i kölsvinet och starta motorn. En annan möjlighet är ett hitta en läande vik med lerbotten i närheten och sätta båten på ”grund”.
- Surra rodret annars ökar läckaget av vatten mellan tätningsröret

utanför propelleraxeln och skrovet när man styr. Propellern ligger ju an mot rodret, så när man vickar på rodret så vickar även propelleraxeln och tätningsröret. Jag hade inga problem med att propellern låste rodret, men det var lite trögare att styra då propellerns centrummutter låg an mot och skavde mot rodret.

– Det finns normalt ingen anledning att försöka angöra i mörker. Än mindre anledning om man som jag inte har elektroniska sjökort med plotter. Se därför till att båten gör så lite fart som möjligt på en säker kurs långt från handelsfartyg och grund. I mitt fall hittade jag ett läge med back i förseglet och ingen stor uppe.

– Kontrollera att alla lanternor fungerar innan sjösättningen. I mitt fall fungerade inte topplanternorna och lanternan längre ner på masten skymdes av förseglet. Tänk också på att det finns tillräcklig med el i batterierna för att driva lanternorna en hel natt. Finns det risk för att elen tar slut så tänd lanternorna bara när andra båtar är inom synhåll. Är elen helt slut så lys med en ficklampa på seglet om någon båt närmar sig. Denna ficklampa bör ha en bra räckvidd, så kan den även användas för att leta efter prickar i mörker. Dessa har ju ett reflexband i grönt eller rött, så att det ska vara enklare att hitta dem. Även Kryssarklubbens bojar har reflexer. Självt har jag en ficklampa med en räckvidd på 100 m.

– Kontrollera att länsumpen fungerar och att det finns reservdelar till denna ombord. I mitt fall la den av tidigare samma dag. Så jag fick länsa med dunkar via pentryvasken i stället. Det visade sig att muttern som kopplar ihop länsumpens gummimembran med pumphandtaget var sönderrostad. Muttern var inte av rostfritt syrafast stål!

– Kontrollera axelns eventuella förskjutning om ni varit med om liknande häftiga inbromsningar. En möjlighet är att göra någon form av markering på axeln strax intill klämkopplingen efter reverseringen. Kanske skulle man kunna använda en färgad tejp med bra vidhäftning om axeln avfettas först. Alternativt göra en ritsa runt axeln. Vid häftig gaspådrag efter backning finns inte risken att axeln lossnar, eftersom vid sådana tillfällen trycks axeln i stället i riktning mot fören.

Jaan Karsna

*Det allra senast från kretsen hittar Du på vår hemsida,
som ständigt uppdatera.*



Varma och soliga vindar i Kroatien hösten 2016

Text o Foto Rolf Albinsson

Två härliga veckor i Dalmatiens skärgård utanför Trogir. 6 båtar med besättning från Dacke- och Blekingekretsen. En av båtarna seglades med kvinnlig besättning.

Vi hyrde båtarna av Navigare Moments. Bas Trogir. 20 min taxifärd från flygplatsen i Split.

Båtarna fungerade bra, servicen från basen var snabb och effektiv. Nära till affärer för bunkring av livsmedel. Marinan är nybyggd, välstädade toaletter och duschutrymmen.

Vi besökte följande öar. Vis, Lastovo, Korcula., Hvar, Solta, Drvenik och åter Trogir. En tripp som varade

i 12 dagar. Vädret var soligt med omväxlande vindar och lite kyligt under några stjärnklara kvällar. Vattnet varmt och behagligt.

Vår segelplan med hamnbeskrivningar kommer att finnas på vår hemsida.

Ett äventyrligt första dygn - ny besättning - ny båt, då är det bra att träna segelsättning och konsten att reva. Vår båt var utrustad med en elektrisk vinsch, den var stark. Resultat av första revträningen, "det går lite trögt" säger mannen vid vinschen och fortsätter trycka på knappen, pang i riggen. Väl framme vid

masten upptäcker vi att ett beslag på masten dragits ur. Någon konstaterar - alldeles för smala popnitar! Hm..

Navigare har som säkerhetsdetalj en telefon liggande i varje båt med direktnummer till basen. Vi ringer. Efter kontakt med servicemannen vänder vi tillbaka för att få hjälp med ett nytt beslag. Meddelar de övriga båtarna att vi ej kommer till Vis förrän nästa dag.

I hamn kommer tre servicemän, besättningen går och äter en god lunch, efter ca en timme är vi på väg igen. Lite klokare och med respekt för styrkan i en elektrisk vinsch.

Ny natthamn i en vik på ön Solta. När vi kommer dit är vi inte den enda båten som angör denna vik.

Mitt i den smala viken ligger en båt, en man står i fören och ropar att han har lagt ut ca 50 m kätting från inloppet. En lina från båtens akter till land håller den på plats.

Vi lägger ut ca 30 m kätting och drar fast vårt ankare. I med jollen, två av besättningen ror i land med en lina för akterförtöjning.

Bad, vårt första på denna segling. Kvällsmatlagningen. Fransk fisk-soppa, smakar underbart, till det gott rött vin.

Sedan kommer regnet. Vinden kantrar, mörkret kommer snabbt. Regnet fortsätter att strila ner. Plötsligt börjar det att blixtra, vinden ökar. Vår akter kommer närmare och närmare stranden. Det är mörkt

Det är inte bara härdande utan mycket njutning och nya vyer...



Hvar trängt i hamnen



Hvar en pärla i Kroatiens övärld



Ön Drevnik underbar liten hamn



Hvar turisifälla - underbar stad att promenera i

nu. Utanför viken finns det flera båtar på svaj. Vi hör att några båtar börjar att flytta på sig. Vinden kommer nu rakt föröver. Startar motorn, kör framåt hängande i akterlinan. Sträcker upp ankaret men fler och fler meter kätting hamnar i vår kättingbox utan att ankaret tar fäste.

Nu är vi väldigt nära stranden. Det känns mer än spännande när vi tar beslut att flytta på oss. Vi släpper linan till land. Vinden och vågorna gör det farligt att gå i jollen för att hämta linan som är bunden i land. Drar upp resten av kättingen. Ser nästan inget föröver.

I mörkret går vi ut ur viken. Två man håller utkik i fören, regnet öser ner. Vilken underbar början på första dagen av vår segling.

Vi letar oss ut ur viken med hjälp av gps och djupmätare. Det ligger en större ö utanför viken. Vi får lä för vinden. Ankrar, lägger ut mycket kätting, drar fast ankaret ordentligt. Två timmars ankarvakt, två man per pass. Blöta och lite frusna är vi alla. Regnet forsar ner.

Efter ca två timmar börjar det att gunga och vinden vrider igen. Under natten ankrar vi om tre gånger medan regnet fortsätter att strilla ner och vinden blåser ganska kraftigt.

Vid femtiden på morgonen upphör regnet och vinden mojnar. Grynningen kommer. Ankarvakten går och lägger sig.



3 gränder



i Hvar

Efter frukost går vi till viken där vi ankrade. Hämtar vår lina som ligger fast förbunden vid stenen på land.

Vårt första äventyr... Nu kan det bara bli bättre säger någon ur besättningen. Värre kan det väl inte bli säger någon annan.

Det är härdande att vara på eskadersegling.

Rolf Albinsson

Men även mycket njutbart... vilket Rolfs bilder bekräftar.



Gammalt och nytt i Hvar

Vi har också fått in en artikel från Thomas Gotthardsson, hur han under Kroatieneskadern, dämpade sin rörelseiver genom promenader och cykelturer och därigenom berikade sina upplevelser av eskadern. Den kom lite sent för detta nummer, men vi lägger ut den på hemsidan.



RIKSESKADER 2017 TILL BORNHOLM

Kryssarklubbens femte rikseskader går i år till Nexö på Bornholm. De övriga målen har varit S:t Petersburg 2003, Stralsund 2007, Århus 2011 och Tallinn 2014. Till dessa mål har sammanlagt ca 300 båtar med bortåt 1000 kryssarklubbare från de flesta kretsar deltagit. Det är nu dags att anmäla sig till årets rikseskader, se faktarutan nedan. OBS! Deltagarantalet är begränsat, först till kvarn gäller.

Bornholm

Bornholms läge i Östersjön gör den till Danmarks östligaste ö. Enklast att placera ön geografiskt är att den ligger sydost om Skåne. Tack vare detta läge har Bornholm ett gynnsamt klimat med många soltimmar.

Landskapet är varierat med kuperad terräng. Naturen är omväxlande med bördig jordbruksmark, stora ytor med skog och i söder långa sandstränder. För er som aldrig varit på den danska solskensön Bornholm kommer ni att uppleva en ö som skämmer bort oss med sina lokalt producerade råvaror, vackra och mångsidiga natur samt historiska sevärdheter. För båtfolket finns det många bra och mysiga hamnar där man känner sig välkommen.

Nexö

SXK har valt Nexö som bas för vår rikseskader till Bornholm. Staden är Bornholms näst största och har den största fiskehamnen. Eftersom fiskenär-

ingen här liksom i Sverige har avtagit har fiskeflottan minskat i antal vilket gör att Nexö har många kajmeter att erbjuda. Vi räknar med att bli ca 70 båtar totalt från stora delar av Sverige.

De lokala kretsarna kommer att delta med deleskadrar i rikseskadern till Bornholm. Anmälda deltagare kommer att placeras ut i dessa deleskadrar. Dessa deleskadrar genomförs enligt texten i faktarutan. Under vecka 29 (måndag - fredag) kommer vi att ligga i Nexö och ha denna hamn som bas för olika aktiviteter. I det preliminära programmet ingår guidad busstur, vinprovning, museibesök, shoppingrunda, lokala arrangemang och en avskedsfest.

FAKTARUTA

Vistelsen i Nexö kommer att vara från 17–19 juli 2017

Anmälan: Görs på blankett som finns SXX:s hemsida <http://www.sxx.se/anmalan-rikseskader-2017>. Betalning görs på Pg 11 01-5. Anmälan gäller först när eskaderavgiften är betald.

OBS! Antalet båtar är begränsat.

Eskaderavgift: Eskaderavgiften 800 kr betalas till Svenska Kryssarklubbens Plus Giro 11 01-5. Ange "Bornholm 2017" samt skepparens namn som avsändare på betalningen. I avgiften ingår eskaderflagga, eskaderplakett, Bornholms destinationsflagga, välkomstpresent och smärre arrangemang i Nexö.

Tillkommer hamnavgifter för fyra nätter 550 DKK och avgifter för avskedsfest och större arrangemang på Bornholm.

Till- och frånsegling kommer att genomföras i form av deleskadrar om ca 5 till 10 båtar som utgår från olika platser längs kusterna. Starttider beror på avståndet från Bornholm, vilket tempo eskaderdeltagarna vill hålla och vilken rutt som eskadern har valt. Det kan bli aktuellt att samordna deleskadrar från flera kretsar och eskadrarna kommer i möjligaste mån anpassas till deltagarnas tillgång till tid.

Kom med till Nexö och träffa andra SXX:are i vårt rätta element.

Väl mött på eskader!

För eskadernämnden

Rolf Albinsson	albinsson.45@gmail.com	0456-139 69
Christer Böös	christerboos@msn.com	046-29 24 35
Kjell Vestberg	kjell.vestberg@telia.com	0303-33 89 39



Helgolandseskader 2016

Text o foto Björn Mossberg

Vi var fyra båtbesättningar som samlades den 18 juli i Klintholm för att bilda eskader till Helgoland. Gert-Ove och Anny kom i S/Y Frida från Höllviken, Tord och Julita i S/Y Frigg från Limhamn, Marie och Jerker i S/Y Solveig från Karlskrona och Annette och Björn i S/Y Moana från Lomma. Christer Böös hade gjort ett utomordentligt fint förarbete och tagit fram mycket värdefull information om resvägen och resmålet. Det underlättade väsentligt för Gert-Ove och Tord att ta ett delat eskaderledarskap då Christer fick förhinder.

Vi seglade via Gedser och Heiligenhafen till Kiel. Det kostade inget att slussas i Kielkanalen. Fritidsbåtsslussen var stängd på grund av underhållsarbeten. I den stora slussen var det förbjudet att klättra upp för en steg för att betala avgiften. Man förtöjer vid flytande träbryggor så några långa förtöjningslinor behövs inte. Det verkar som om underhållet av kanalen är eftersatt och att de stenar i gatstensstorlek som kantar stränderna ibland rasar ner och då bildar grund. En av båtarna, som sticker två meter, grundstötte två gånger. Vattendjupet skulle varit fyra meter, men det stämde inte. En rekommendation är att inte gå på mindre djup än sex meter i kanalen. Under vår planering hade vi funderat på att ta Eider-kanalen på hemvägen. I november 2015 stängdes Gieselau-slussen, vilket stängde Eider-kanalens anslutning till Kiel-kanalen. Därmed är det inte längre möjligt att gå från Eider-kanalen till Kielkanalen.

Efter nattuppehåll i Rendsburg gick vi till Brunsbüttel för slussning ut i Elbe. Det blev en seg affär att gå vidare till Cuxhafen på grund av strömmen.

Vi hade lämnat Brunsbüttel för tidigt. Den rekommendation Christer gett oss var att gå en timma efter högvatten i Brunsbüttel mot Cuxhafen, och att gå från Helgoland en till två timmar efter lågvatten. En mycket bra rekommendation. Det hjälper inte att vara ivrig och gå för tidigt. Gå inte mot strömmen.

Det blev ingen segling till Helgoland från Cuxhafen, en sträcka på 35,6 nm. Det var stilla och blankt vatten och motorgång som gällde, hela vägen. Helgoland besöks av många turister bl a för att bada. Vi förtöjde vid flytbryggor. Skillnaden mellan hög- och lågvatten sägs vara tre meter. Hamnavgiften är modest, endast € 10:-/dygn för en båt på 35 fot. Sedan tillkommer ”kuravgift” med € 2:75/person eftersom Helgoland räknas som en kurort, plus kostnad för el och toalett. Det kostade € 4:- att göra ett kombinerat dusch- och toabesök. Helgoland har speciella skattebefrielser vilket gör att t ex båtdiesel kostar € 0:86/liter. Kreditkort fungerade i taxfree-butikerna, men på kaféer och restauranger var det kontanter som gällde.

Vi tyckte att två dagar på Helgoland var lagom. Då hann vi med att se Helgolands vackra röda klippor som var fulla av häckande fåglar, lite får och boskap, en mycket fin kolonitradgård, besöka tunnelsystem från 2a världskriget och naturligtvis köpa kokta krabblor.

Återresan till Cuxhafen skedde på eftermiddagen för att passa tidvattnet. Vi fick vänta länge när vi kom till slussen i Kiel. Man bör alltså räkna med en del spilltid när man tidplanerar slussningar i Kielkanalen. Alla de andra slussningarna hade tagit 15 minuter, så det kan gå snabbt. Det ”kompenserades” med råge med de 1,5 timmar det tog vid sista slussningen.

Vi hade haft en utomordentligt fin eskader och fått lära känna intressanta eskaderdeltagare. Under eskaderns 12 dagar hade vi tillryggalagt 325 nm. Någon byråkrati hade vi inte drabbats av. Tyska kustbevakningen efterfrågar ibland pass eller nationellt id-kort för att verifiera nationstillhörighet men inte ens det råkade vi ut för. För säkerhets skull behöver man ta med båtärbevis och försäkringsbevis. Kanalintyg behövs inte för att gå Kiel-kanalen med fritidsbåt.

Att delta i en eskader är i allra högsta grad en social aktivitet. Från att ha varit fyra båtbesättningar blev vi ”Helgolandseskadern” och har fått ett minne för livet.

Lösning till korsord nr 58

L	J	U		A	N	M		E	M	M		
L		G		P		T		R		A		
O	T	A	M	M	A	R	R	E	T	R	Ö	K
		R		U		O		N		E		S
A	R	B	O	R	I	S	T	E	N	J	U	T
T		Ä		A		S		R		D		
S	Ä	N	A	L	V	A	T	I	L	E	N	K
		K		Ä		L		S		R		A
S	S	Ä	R	S	K	O	L	A	V	D	E	L
E		R		T		N		P		U		
C	O	R	P	O	R	G	Ö	M	U	N	E	L
		A		L		S		A		Ä		P
		V	T	A		B	Ä	T		R	A	P

Denna upplaga av korsordet är delvis en återblick kring vårt avslutade båtliv.

Under vår hemfärd från Finland 2004 via Skärgårdshavet lade vi till för natten vid Aspö. Ön hyser 10 – 15 åretruntboende. Eftersom det var tidigt på säsongen fanns där inga andra gästbåtar vid gästbryggan. På båthuset i anslutning till bryggan fanns ett anslag. Där upplystes man att ön varit bebodd i flera hundra år trots det isolerade läget. Varje besökare utgjorde därför en möjlighet att få nyheter från omvärlden. När vi rundade båthuset hamnade vi direkt vid en **ljugarbänk**. På bänken, med plats för fyra personer, satt tre äldre herrar. Jag blev omgående anvisad den lediga platsen. Efter en mycket trevlig pratstund tilläts jag gå vidare. Att besökare var en viktig informationskälla lever tydligt kvar. Via Google, Aspö, Finland ser man ljugarbänken.

*Stort Grattis
till*

Stig Ljung Karlskrona

*som hade den först öppnade
rätta lösningen!*

Vid våra färder har alltid jollen varit viktig när man skall iland från ankarplatsen eller någon av SXK:s bojar som t.ex. från bojen vid Agö. Avsikten var att ta stigen från Agö Storhamn till Agö hamn, som är en gammal fiskehamn på öns sydsida. Ett för oss helt okänt ljud tilltog i styrka ju närmare vi kom hamnen. Ljudets härkomst gick inte avgöra. Ljudet fick oss osökt att tänka på **sirener**, najader, som enligt den grekiska mytologin lockade sjömän i fördärvet med sin vackra sång. En tillfrågad person i den lilla byn upplyste oss att det var ca 350 **säl**ar ute på Tihällan som svarade för sången. Sälstammen har ökat ytterligare sedan vi var där.

Slutrensningen av det sist anlända timret i flottleden kallas **rumpan**. Slutrensningen var det mest intensiva momentet i flottningsarbetet. Det gällde att hinna slutföra arbetet medan det fortfarande fanns något

kvar av vårfloden. Efter rumpan bärgades dykare, delvis sjunket timmer, som drogs upp på land för att torka till nästa år. Dykare är mycket lömska för båtar då de under en kort stund endast sticker upp någon decimeter för en sedan vara osynliga under vattnet till följd av vågornas rörelser. Detta gör att de är mycket svåra att upptäcka även med radar. Ute på öppet hav öster om Gotland fick vi av en ren slump syn på en dykare framför stäven vilket var mycket obehagligt. En snabbgående motorbåt skulle punkteras direkt vid en påkörning.

Följande händelse inträffade under 1970-talets första hälft i Torhamn. Till hamnen anländer en äldre **salongsbåt** modell större. Båten framförs av en herre i övre medelålder iklädd ståndsmässig klädsel. Gasten, en yngre man iklädd skinnjacka, gör ett perfekt jobb vid tilläggnigen. Gasten färsvinner därefter omgående in i båten.

En skjutlucka öppnas och en dam i elegant festklädsel ser sig omkring samtidigt som hon elegant manövrerar ett cigarettmunstycke av ansevärd längd. Gasten, nu iförd vit kavaj och vita handskar kommer med champagne och två glas på en bricka som han placerar på ett bord med vit duk. Paret njuter av drycken och gästen drar sig diskret undan. Något liknande har vi aldrig upplevt senare.

Nordiskt mobiltelefonisystem, **NMT**, även kallat första generationens mobiltelefon lades ned 2007. NMT hade en överlägsen räckvidd i kombination med masttoppsmonterad antenn i jämförelse med dagens system.

Ett minne från **När** på Gotlands östsidan. När vi anlände fanns inga andra båtar. Efter någon timma kom en Lettisk båt, som med stort besvär ömsom kryssade, ömsom paddlade in i hamnen. Lettland hade kort innan kommit loss från Sovjet. Det var besättningens första resa utomlands efter frigörelsen. Båten var kravellbyggt av mycket hög elegans och kvalitet. Båten saknade motor och hade endast en äldre gammal militärkompass för navigering. Ett gammalt sjökort fanns ombord och det täckte Östersjön från Leningrad till Köpenhamn. Inga pengar till mat eller hamnavgift. Däremot massor av konserver. Man hade seglat 36 timmar nonstop till När. Hur de hittat in till När som inte fanns på sjökortet förblev en gåta. Vi donerade några sjökort där vi hade dubletter så att de kunna ta sig till Simrishamn.

Närsholmen ger en fantastisk naturupplevelse – missa inte ett besök om du har vägarna förbi.

Anders Konow

På kryss med Blekingekretsen nr 59

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1→		↓		→		↓		→		↓	
				7							
37↑				36		8	35				34 ←
				6						14	
→		2/30				31			32		33↑
						9		13		15	
29↑				28				27			←
		3									26
22→			23		24			12	25		↑
21				5							
↑					20			11/19		16/18	←
		4→		↑		10→		↑		→	17
											↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 1 april till SXX Blekingekretsen
 c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona, eller mejla
 ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

- 1 Buttert
- 2 Käft
- 3 Mellan plan
- 4 Har sitt eget spel
- 5 90° från pol
- 6 Bärnsten
- 7 Intagande
- 8 Osofistikerad
- 9 Frontskydd
- 10 Hård skola
- 11 På fot och i öga
- 12 Färdväg
- 13 N56°08,6' O15°02,2
- 14 Ambition som
kan göra ont
- 15 Japan på väg
- 16 Kan ses i damm
och tidning
- 17 Bedarra
- 18 Slag
- 19 Skymmer sikten
- 20 Förlåt
- 21 Kyler
- 22 Slutent intresse
förening
- 23 Bege sig
- 24 Platsangivelse
ombord
- 25 Huvudflöde
- 26 Kyrkotitel
- 27 Tungrodda
- 28 Jalusi
- 29 Stank
- 30 Plötsligt och utan
förening
- 31 Älvor
- 32 Kan man på häst
och ankare
- 33 Bouquet
- 34 Ena
- 35 Storhet i två dimen-
sioner
- 36 Frän
- 37 Upprinnelse



Bild från Helgolandskadern

Foto Björn Mossberg



Stugvärdar till Utklippan sommaren 2017

Text o foto Pär Aronzon

Nu söker vi stugvärdar till Utklippan för sommaren 2017. Boka en vecka, och få en underbar upplevelse.

Vi vill att värden sköter flaggspelet, utövar viss tillsyn på naturreservatet och sprider information om Kryssarklubben och Blekinge. Sedan kan man njuta av tystnaden, ha sälsafari, titta på händelser i hamnen, fiska, titta på övriga djur och växter i naturreservatet, läsa några böcker och vila själen. Bastun i solnedgången brukar vara jätteskön.

Vi bör finnas där mellan 1/6 och 31/8. En mindre administrativ avgift tar vi ut för att du ska få vara stugvärd en vecka: v 22-26: 300 kr, v 27-30: 500 kr samt v 31-35: 300 kr.

För det får man boende i vår lilla mysiga lägenhet. Du betalar

ingen hamnavgift (normalt 230 kr/natt). Vi har alltid en egen plats, avgiftsfri. Platsen kan dock variera.

För mer detaljerad info gå in på blekingekretsens hemsida. Kolla under stugvärd Utklippan 2017.

Sugen?

Hör av dig till Pär Aronzon:
zatasail@gmail.com eller 0708-114173

***Välkomna
Pär Aronzon***



Årsmötesprotokoll

Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport finns på hemsidan

Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen

1(1)

Protokoll fört vid årsmöte med Svenska Kryssarklubben, Blekingekretsen, söndagen den 30 oktober 2016 i Folkets Hus, Karlshamn

Närvarande 25 medlemmar


- § 1 **Mötets öppnande**
Kretsordföranden, Lars Möller, hälsade alla välkomna och förklarade kretsens årsmöte öppnat.
- § 2 **Val av mötesordförande och mötessekreterare**
Till mötesordförande valdes Lars Möller och till mötessekreterare Lennart Persson.
- § 3 **Fråga om mötets stadgeenliga utlysande**
Mötet ansågs vara i behörig ordning utlyst.
- § 4 **Val av justeringsmän**
Till att jämte ordföranden justera mötesprotokollet, och att vid behov vara rösträkna-re, valdes Kerstin Nordé och Lena Cristoffersson.
- § 5 **Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning**
Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning föredrogs av ordföranden och godkändes av mötet.
- § 6 **Revisionsberättelsen**
Revisionsberättelsen föredrogs av Stig Ljung.
- § 7 **Ansvarsfrihet för styrelsen**
Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- § 8 **Val av funktionärer**
Mötet valde följande funktionärer
Ordförande för två år: Lars Möller
Ordinarie styrelseledamöter för två år: Rolf Albinsson och Lennart Persson.
Styrelsesuppleanter för ett år: Håkan Bergström och Jaan Karsna.
Revisorer för ett år: Anita Petterson och Stig Ljung
Revisorssuppleant för ett år: Per Carlsson
- § 9 **Budget och kretsavgift för verksamhetsåret 2016/2017**
Styrelsens förslag till budget för 2016/2017 godkändes av årsmötet. Kretsavgiften föreslogs oförändrad till 75 kronor/år, vilket också bifölls av mötet.
- § 10 **Val av valberedning**
Till valberedning utsågs Jörgen Sökjer-Petersen (sammankallande), Märten Dunér och Gunnar Persson.
- § 11 **Övriga ärenden**
Ordföranden tackade avgående styrelsesuppleanten Bengt Nordé för väl utfört arbete och överlämnade en blomma.
Bengt Nordé föreslog att mötet skulle tacka styrelsen för det stora arbete som styrelsen utför, vilket enhälligt bifölls.
- § 12 **Mötets avslutning**
Mötesordföranden tackade för visat intresse och avslutade årsmötet.

Vid protokollet


Lennart Persson

Justeras:


Lars Möller


Kerstin Nordé


Lena Cristoffersson



BYSSAN

Jul och nyår lyckligen överstökade och framför oss ligger ett helt år fyllt av drömmar och goda föresatser. Det är bara tre månader till sjösättning! (februari är så kort så den räknas inte har jag fått höra). Så snart är det dags att tänka på båtmaten. Vi har varit borta och ätit något otroligt gott och enligt värdinnan enkelt att tillaga. Här kommer en variant...

Fläskytterfilé med mango chutney

500 g fläskytterfile
1 purjolök
½ dl mango chutney
3 dl grädde
1 köttbuljongtärning
1 dl vatten
1 msk soja
1 msk vitvinsvinäger
½ tsk ingefära

Skiva och stek fläskytterfilén i lite smör i en stekpanna, skiva purjolöken och låt steka med, blanda grädde, smulad köttbuljongtärning, vatten, soja, vinäger och ingefära i en bunke, håll blandningen över köttet och låt puttra i ytterligare 10 min. servera med klyftpotatis och en sallad. (Kokt potatis är helt ok också)

Klyftpotatis Ugn 225 grader
1 kg potatis skrubbad och skurna i klyftor
0,5 dl olja
några nypor flingsalt
Några lite mindre nypor rosmarin (färsk eller torkad)
Några rejäla tag med pepparkvarnen

Lägg potatisklyftorna i en plastpåse, håll på oljan, vrid runt så alla klyftor är väl inoljade, strö över salt och rosmarin och ta några varv med pepparkvarnen, se till så gott det går att kryddorna fördelas jämt över potatisen.

Håll potatisen i en eldfast form, rör om några gånger så alla klyftorna blir gyllenbruna.

Pröva med sticka när de är klara..
(ca 20 -30 min)

Sallad

Skär tomat, gurka, isbergssallad eller vad Du har hemma, ex vis Kivi , äpple eller päron kan vara gott i.

Blanda dressing

- 1 tsk dijonsenap
- 1 tsk honung
- 1 msk pressad citron
- 3 msk olivolja
- salt, nymalen, peppar

Blanda och håll över salladen..

(Jag brukar göra en 3 dubbelsats och förvara i en flaska ombord)

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188	lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0455-691 062	peter@borenberg.se
Kassör	Birgitta Bergström 0705-667340	birgitta@langoren.se
Ledamöter	Rolf Albinsson 0456-13969	albinsson.45@gmail.com
	Ingela Möller 0455-27088	ingmoller@telia.com
	Pär Aronzon 0708-114173	zatasail@gmail.com
	Lennart Persson 072-7225012	lennart.f.persson@hotmail.com
Suppleanter	Jaan Karsna 076-0290350	karsna.jaan@gmail.com
	Håkan Bergström 0705-887340	hakan@langoren.se

Kommittéer

Båtteknisk	Lars Möller 0706- 790 188	
Eskader	Rolf Albinsson 0456-13969	
Hamn & farled	Peter Borenberg 0455-691062 (ansv), Mårten Dunér, Lars Karlsson,, Lars Sjöstedt, Jonas Thörngren, Håkan Bergström, Tommy Carlsson, Lars Möller	
Information	Ingela Möller 0455-27088	
Webbansvarig	Lennart Persson 072-7225012	
Miljö	Jaan Karsna 076-0290350	
Kvinna ombord	Ingela Möller 0455-27088	
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114 173	
24-timmars	Lars Möller 0706-790 188	
Svenska Sjö	Pär Aronzon 0708-114 173	
Revisorer	Anita Pettersson 0457-31491, Per Carlsson (suppl) 0455-49331	Stig Ljung 0455-23856
Valberedning	Jörgen Sökjer-Petersen 0455-264 90 Gunnar Persson 044-50009 Mårten Dunér 0454 605 04	jorgen.sokjer-petersen@telia.com gunnarpersson@procurare.se marten.duner@telia.com

B

*Porto
betalt*



Utklippan SXK

Foto Bengt Nordé



Avsändare:
SXK Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona